

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA **Budowa drogi dla pieszych i rowerów na odcinku**
PROJEKTU: **S5 węzeł Leszno Zachód (bez węzła) – Leszno**

KATEGORIA **XXV**
OBIEKTU

ADRES Strzyżewice, działka nr ewid. 314/4,
OBIEKTU: obręb ewid. 0010 Strzyżewice
Lasocice, działka nr ewid. 775/4
obręb ewidencyjny 0004 Lasocice
jedn. ewid. 301305_2 Święciechowa,

INWESTOR: **Gmina Święciechowa**
64-115 Święciechowa, ul. Ułańska 4
ADRES

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA: **TITAN Leszno Sp. z o.o.**
ul. Kurpińskiego 3, 64-130 Rydzyna
NIP 697-10-95-822, REGON 365779785

DATA OPRACOWANIA: **08 wrzesień 2025r.**

Branża:	Projektanci:	Nr uprawnień:	Zakres uprawnień:	Data:	Podpis:
DROGOWA Projektant:	mgr inż. Wiesław Furmaniak	1647/94/Lo	UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERYJNEJ W ZAKRESIE DRÓG I ULIC BEZ OGRANICZEŃ	09.2025	mgr inż. Wiesław Furmaniak upr. bud. 996/86/Lo upr. projekt. 1647/94/Lo zakresie wykonywania i projekt. drog ulic z § 13 ust. 1 pkt. 3 m. b bez ograniczeń.
DROGOWA Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Głuszko	1548/92/Lo	UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERYJNEJ W ZAKRESIE DRÓG BEZ OGRANICZEŃ	09.2025	mgr inż. Krzysztof Głuszko upr. bud. 996/86/Lo upr. projekt. 1647/94/Lo zakresie wykonywania i projekt. drog ulic z § 13 ust. 1 pkt. 3 m. b bez ograniczeń.

Egz. 1

Załącznik do decyzji o pozwoleniu
na budowę nr 559/2025
z dnia 28.10.25

Przebieg budowlany, załącznik do
I pozwolenia na budowę wydanego
dnia 28.10.25 559/2025

Z up. STAROSTY
Dąbrowska
Sandra Dąbrowska
7-cia Naczelnika
Wydziału Architektury i Budownictwa

ZAWARTOŚĆ TOMU

CZĘŚĆ TEKSTOWA

L.p.	Spis
1.	Strona tytułowa
2.	Zawartość tomu
3.	Opis techniczny
4.	Dokumenty formalne

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

L.p.	Spis
1.	Spis rysunków
2.	Rysunki

ZAŁĄCZNIKI

- 1/ STRONA TYTUŁOWA ZAŁĄCZNIKI
- INFORMACJA BIOZ
 - Decyzja o o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
 - BADANIA PODŁOŻA GRUNTOWEGO
 - UZGODNIENIE Z GDDKiA
 - UZGODNIENIE ZBLIŻENIA OBIEKTU DO JEZDNI Z GDDKiA

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania i przepisy związane	3
1.2. Przedmiot opracowania.....	3
2.1. Stan istniejący zagospodarowania terenu.	3
2.2. Projektowane zagospodarowanie terenu	3
2.3. Konstrukcje nawierzchni.	4
2.4. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi	4
2.5. Odwodnienie.....	4
2.6. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.....	5
2.7. Warunki techniczne wykonania i oznakowania robót.....	5
2.8. Układ komunikacyjny	5
2.9. Sposób dostępu do drogi publicznej.....	5
2.10. Zieleń.....	5
2.11. Zestawienie powierzchni	6
2.12. Informacje i dane	6
2.13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....	7

2.14. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu	7
---	---

DOKUMENTY FORMALNE

3. Oświadczenia autorów projektu	8
4. Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego projektanta	9
5. Zaświadczenia o przynależności autorów projektu do Okręgowej Izby Samorządu Zawodowego	11
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13
1. RYS. NR 1 PLAN ORIENTACYJNY	14
2. RYS. NR 2 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	15-16
4 ZAŁĄCZNIKI – strona tytułowa	17
4.1 INFORMACJA BIOZ.....	18-19
4.2 Decyzja o o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.....	20 - 25
4.3 BADANIA PODŁOŻA GRUNTOWEGO	26-35
4.4 UZGODNIENIA Z GDDKiA	36 - 41

1 OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania i przepisy związane:

- Uzgodnienia z Inwestorem;
- Aktualne przepisy budowlane, normy budowlane i branżowe oraz wiedza techniczna.
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 176),
- Ustawa *Prawo budowlane* z dnia 7 lipca 1994 r. (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz.U. 2021 poz. 247 z późn. zm.),
- Ustawa *Prawo ochrony środowiska* z dnia 27 kwietnia 2001 r. (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1219 z późn. zm.),
- Ustawa *Prawo wodne* z dnia 20 lipca 2017 r. (t.j. Dz.U. 2021 poz. 624 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy *projektu budowlanego*,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie *szczególne go zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* z dnia 2 września 2004 r. (t.j. Dz.U. 2013 poz. 1129),

1.2. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest opracowanie projektu budowlanego dla budowy drogi dla pieszych i rowerów na odcinku S5 węzeł Leszno Zachód (bez węzła) – Leszno (wg dk12 od km 162+449 do km 163+571). Inwestycja zlokalizowana jest w powiecie leszczyńskim, gminie Świąciechowa, dz. nr 314/4 Strzyżewice oraz działka nr 775/4 Lasocice w województwie wielkopolskim. Inwestorem budowy jest Gmina Świąciechowa, 64-115 Świąciechowa, ul. Ułańska 4.

2.1. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Miejsce robót zlokalizowane po zachodniej stronie miasta Leszna, pomiędzy miejscowościami Lasocicie i Leszno. Droga dla pieszych i rowerów połączy istniejące już ciągi pieszo-rowerowe pomiędzy węzłem Leszno Zachód S5/dk12 a granicą miasta Leszna. Droga dla pieszych i rowerów będzie przebiegać poza pasem drogowym równolegle do pasa drogowego drogi krajowej nr 12. W chwili obecnej teren jest nieutwardzony gruntowy. Powierzchnia działki jest płaska. Zieleń przydrożna stanowi 4 drzewa.

2.2. Projektowane zagospodarowanie terenu:

2.2.1. Podstawowe dane do projektowania:

– obciążenie ruchem	- KR 0
– Prędkość do projektowa	- 20km/h
– standardowa szerokość jezdni	- 3,00m
– pobocza gruntowe	- 0,5m
– spadek poprzeczny nawierzchni jezdni	- jednostronny 2,0%
– pochylenie podłużne	- nie większe niż 6%
– Skrajnia, pas bezpieczeństwa	- 0,5m
– podłoże	- grunty G3
– odwodnienie	- powierzchniowe

2.2.2. Projekt drogi dla pieszych i rowerów:

Opracowanie obejmuje wykonanie projektu drogi dla pieszych i rowerów na odcinku od km 0+28,72 do km 1+112,10m.

Na początku należy przystąpić do robót ziemnych które będą obejmowały m. in.:

- zdjęcie warstwy humusu;
- przed rozpoczęciem wykonywania warstw konstrukcyjnych, należy wyprofilować istniejące podłoże gruntowe, a następnie zagęścić do $I_s = 1,0$;
- wykonanie nasypów drogowych;
- rozebranie i ponowne ustawienie istniejącego ogrodzenia z siatki terenu lotniska;

Drogę dla pieszych i rowerów zaprojektowano o szerokości 3,0m i pochyleniu jednostronnym wynoszącym 2% w kierunku terenów zielonych wraz z poboczami gruntowymi o szerokości 0,5m. Drogę dla pieszych i rowerów zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej. Droga będzie ograniczona jest z obu stron obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 (obrzeża betonowe nie wliczają się do szerokości drogi).

2.3. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

W tym etapie projektowania nie występują urządzenia budowlane związane z projektowanymi obiektami budowlanymi.

2.4. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych projektuje się przez nadanie nawierzchni spadków podłużnych i poprzecznych, umożliwiających samoczynny spływ wód opadowych na tereny zielone. Nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanej inwestycji na obszary wodne oraz wody powierzchniowe, a także wpływu na zmiany klimatu.

2.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

W ramach inwestycji nie jest planowana budowa lub przebudowa nowych sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

2.6. Warunki techniczne wykonania i oznakowania robót:

- a) Roboty należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- b) Uzbrojenie terenu wg podkładu geodezyjnego;
- c) Przed rozpoczęciem robót należy zawiadomić właścicieli poszczególnych urządzeń o terminie rozpoczęcia prac drogowych;
- d) W miejscach kolizyjnych roboty ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem służb – właścicieli urządzeń obcych;
- e) Odstępstwa od projektu lub zmiany w zakresie zastosowanych materiałów i technologii należy uzgadniać z właściwymi projektantami. Wykonawstwo robót budowlanych realizowane musi być zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego oraz BHP, przy czym stosować się należy do wszystkich uznanych reguł sztuki budowlanej, a całość realizacji odpowiadać musi najnowszemu poziomowi techniki budowlanej;
- f) Wszystkie prace budowlane należy przeprowadzić pod kontrolą kierownictwa budowy. W przypadku zaistnienia nowych, nieprzewidzianych wcześniej okoliczności mających wpływ na prowadzone prace budowlane należy skontaktować się z autorami niniejszego opracowania.

2.7. Układ komunikacyjny

Projektowany zakres inwestycji obejmują budowę nowej drogi dla pieszych i rowerów która połączy miejscowości Leszno i Lasocice. Przedmiotowe opracowanie obejmuje połączenie już istniejących ciągów pieszo-rowerowych. W ramach budowy drogi ekspresowej S5 w ramach budowy węzła Leszno Zachód wybudowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,50m. Ciąg pieszo-rowerowy wybudowano również od strony miasta Leszno, który został zakończony na granicy miasta Leszna.

2.8. Sposób dostępu do drogi publicznej:

Projektowana droga dla pieszych i rowerów stanowi połączenie istniejących ciągów pieszo-rowerowych pomiędzy węzłem Leszno Zachód a granicą miasta Leszna. Dostęp do nowej drogi dla pieszych i rowerów jest zapewniony poprzez istniejącą sieć pieszo-rowerową.

2.9. Zieleni:

Na terenie objętym opracowaniem nie projektuje się terenów zielonych. Droga dla pieszych i rowerów zlokalizowana jest w terenie płaskim. Na terenie objętym zakresem inwestycji rosną drzewa które kolidują z projektowaną drogą. W ramach zadania planowana jest wycinka 4 drzew. Wycinka drzew będzie objęta osobnym postępowaniem, nie jest przedmiotem niniejszego projektu.

2.10. Zestawienie powierzchni

2.10.1. Powierzchnia zabudowy projektowanych elementów dróg

Powierzchnia projektowanych elementów zagospodarowania terenu:

Lp.	Powierzchnia zagospodarowania terenu	Powierzchnia w obszarze objętym inwestycją [m2]
1	Jezdnie dróg publicznych	0
2	Ścieżki pieszo-rowerowe	3250
3	Zjazdy indywidualne i publiczne	0
4	Pobocza gruntowe	1083
5	Tereny zielone	0

2.11. Informacje i dane

2.12.

2.12.1. Rodzaje ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

Na obszarze objętym zakresem inwestycji nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja jest zgodna z Uchwałą Rady Gminy w sprawie zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania Gminy Świąciechowa nr XXXV.263.2017_P1 z dnia 26 października 2017 r.

2.12.2. Dane dotyczące wpisu do rejestru zabytków

Na terenie objętym opracowaniem nie występuje obszar podlegający ochronie na podstawie art. 36 ustawy z dnia 23 lipiec 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2021 r. poz. 710, 954).

2.12.3. Dane dotyczące wpisu do strefy ochrony archeologicznej

Na terenie objętym inwestycją nie występują obiekty wpisane do strefy ochrony archeologicznej.

W przypadku odkrycia podczas prowadzenia robót ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego Konserwatora Zabytków oraz właściwego wójta.

2.12.4. Wpływ eksploatacji górniczej

Inwestycja jest zlokalizowana poza obszarem eksploatacji górniczej.

2.12.5. Wpływ inwestycji na środowisko

W trakcie prowadzenia prac budowlanych wyznaczyć miejsca parkowania maszyn budowlanych na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wypływem substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego. Teren budowy wyposażać w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn budowlanych. Prace prowadzić sprzętem sprawnym technicznie i spełniającym normy, niepowodującym wycieków substancji mogących skażać środowisko gruntowo-wodne.

2.13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Zaprojektowany układ dróg spełnia warunki, zawarte w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

W ramach przedmiotowej inwestycji nie planuje się przebudowy sieci wodociągowej przeciwpożarowej. W związku z powyższym zgodnie z obowiązującymi przepisami projekt zagospodarowania terenu nie wymaga uzgodnienia przez rzeczoznawcę do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych i spełnia wszystkie wymagania określone przepisami w tym zakresie.

2.14. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu

Na podstawie Art. 20 ust. 1 pkt 1c) oraz Art. 3 ust. 20) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333), obszar oddziaływania obiektu, określa teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu.

W rozumieniu Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470, 471, 1087), zgodnie z art. 43 ust. 1, określa się obszar oddziaływania obiektu w odległości od zewnętrznej krawędzi jezdni:

Lp.	Rodzaj drogi	W terenie zabudowy	Poza terenem zabudowy
1	Autostrada	30 m	50 m
2	Droga ekspresowa	20 m	40 m
3	Droga ogólnodostępna		
	a) krajowa	10 m	25 m
	b) wojewódzka, powiatowa	8 m	20 m
	c) gminna	6 m	15 m

Projektant:

mgr inż. Wiesław Furmaniak

nr upr. 1647/94/Lo
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w
zakresie dróg i ulic

mgr inż. Wiesław Furmaniak
upr. bud. 895/86/Lo
upr. projekt. 1647/94/Lo
w zakresie wykonawstwa i projekt.
dróg i ulic z § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
bez ograniczeń.

DOKUMENTY FORMALNE

3 OŚWIADCZENIA AUTORÓW PROJEKTU

Ja niżej podpisany, na podstawie art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.), oświadczam, że projekt budowlany:

Temat:

Budowa drogi dla pieszych i rowerów na odcinku
S5 węzeł Leszno Zachód (bez węzła) - Leszno

Adres

Strzyżewice, działka nr ewid. 314/4,

obręb ewid. 0010 Strzyżewice

obiekty:

Lasocice, działka nr ewid. 775/4

obręb ewidencyjny 0004 Lasocice

jedn. ewid. 301305_2 Świąciechowa,

Inwestor:

Gmina Świąciechowa
64-115 Świąciechowa, ul. Ułańska 4

został sporządzony przeze mnie zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych w oświadczeniu:

Branża:

Projektant:

Sprawdzający

mgr inż. Wiesław Furmaniak
upr. bud. 896/86/Lo
upr. projekt. 1647/94/Lo
w zakresie wykonawstwa i projekt.
drog i ulic z §13 ust. 2 pkt. 3 lit. b
bez ograniczeń.

inż. Krzysztof Głuszek
upr. bud. projekt. 1548/92/Lo
ul. Świąciechowa 10
64-200 Góra

Drogowa

mgr inż.
WIESŁAW FURMANIAK
uprawnienia budowlane
do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-
inżynierskiej w zakresie dróg i ulic
bez ograniczeń
nr ewid. 1647/94/Lo

mgr inż.
KRZYSZTOF GŁUSZKO
uprawnienia budowlane
do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-
inżynierskiej w zakresie dróg
bez ograniczeń
nr ewid. 1548/92/Lo

4 DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

STAROSTWO POWIATOWE
w Lesznie

URZĄD WOJEWODZKI
w Lesznie
Wydział Gospodarki Przestrzennej
Nr ewid. 1647/94/Lo

Leszno, dnia 27 stycznia 1994 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie.

Na podstawie §2 ust.1 pkt.1 oraz §13 ust.1 pkt.3
lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i
Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.
Nr 8 poz.46 ze zmianami Dz.U.Nr 42 poz.334 z 1988r. i
Dz.U.Nr 69 poz.299 z 1991r./ stwierdza się, że Pan

W I E Ś Ł A W F U R M A N I A K

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 11 grudnia 1959r. w Gostyniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

p r o j e k t a n t a

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg i ulic.

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

mgr inż. Wiesław Furmaniak
upr. bud. 896/86/Lo
upr. projekt. 1647/94/Lo
w zakresie wykonywania projekt.
dróg i ulic z §13/ust.1 pkt.3 lit.b
bez ograniczeń.

Pan W I E Ś Ł A W F U R M A N I A K jest upoważniony do:

sporządzania projektów budowli dróg i ulic.

Otrzymuje:

1/ Wiesław Furmaniak

2/ a/a



Upoważniona Wojewody

Jacek Urban
Dyrektor Wydziału
Gospodarki Przestrzennej

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Lesznie
Wydział Gospodarki Przestrzennej

Leszno, 1992 - 04 - 22

Nr ewid. 1548/92/Lo

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie.

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

Na podstawie §2 ust.1 pkt.1, §5 ust.1 pkt.1,
§7 i §13 ust.1 pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospo-
darki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
/Dz.U.Nr 8 poz.46 ze zm.Dz.U.Nr 42 poz.334 z 1988r. i Nr 69
poz.299 z 1991 r./ stwierdza się, że Pan

KRZYSZTOF JÓZEF G Ł U S Z K O

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 26 lutego 1958 r. w Górze

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnych funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konytrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie
d r ó g.

Pan KRZYSZTOF JÓZEF G Ł U S Z K O jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, -----
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu
technicznego w zakresie budowli dróg.

Otrzymuje:

1/p.Krzysztof Głuszko

2/ a/a

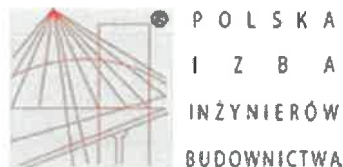
Z upoważnienia Wojewody



Jacek Urban
Dyrektor Wydziału
Gospodarki Przestrzennej

5 ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI AUTORÓW PROJEKTU DO OKRĘGOWEJ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO

SPRZĄDZAJĄCY
w Lesznie



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-SN2-PZ7-MRY *

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

mgr inż. Wiesław Furmaniak
upr. bud. 896/86/Lo
upr. projekt. 1647/94/Lo
w zakresie wykończenia i projekt.
drog i ulic z § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
bez ograniczeń.

Pan Wiesław Furmaniak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1044/01

adres zamieszkania

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-02 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
DOŚ-R65-STE-DTN *

mgr inż. Wiesław Furmaniak
upr. bud. 996/84/Lo
upr. projekt. 1647/94/Lo
zakresie wykonawstwa i projekt.
drog i ulic 5/13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
bez ograniczeń.

Pan Krzysztof Głuszko o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0837/01

adres zamieszkania

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-20 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

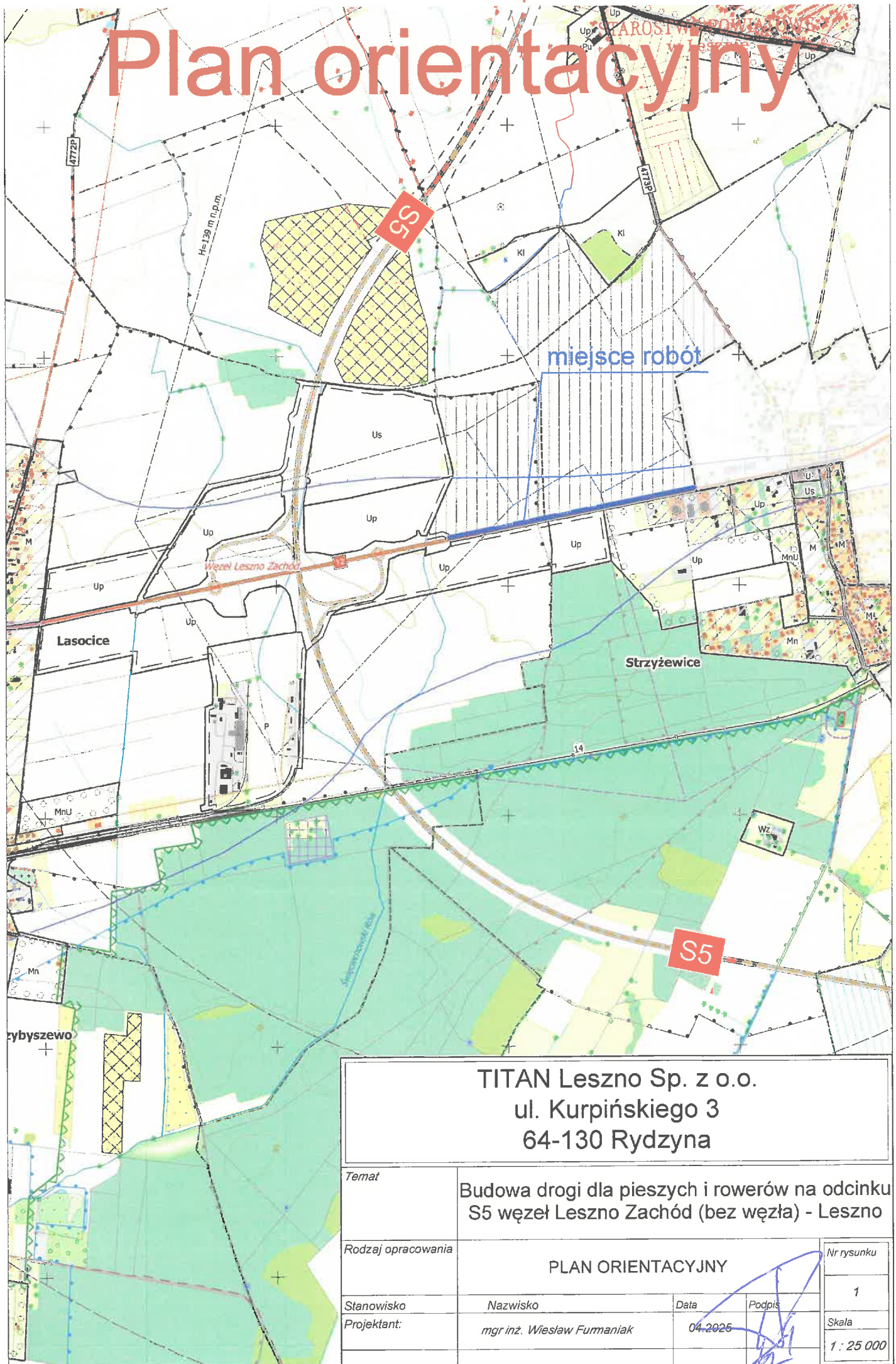


CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

Nr rysunku	Tytuł	Skala
1	Plan orientacyjny	1: 25 000
2a, 2b	Plan zagospodarowania terenu	1: 500

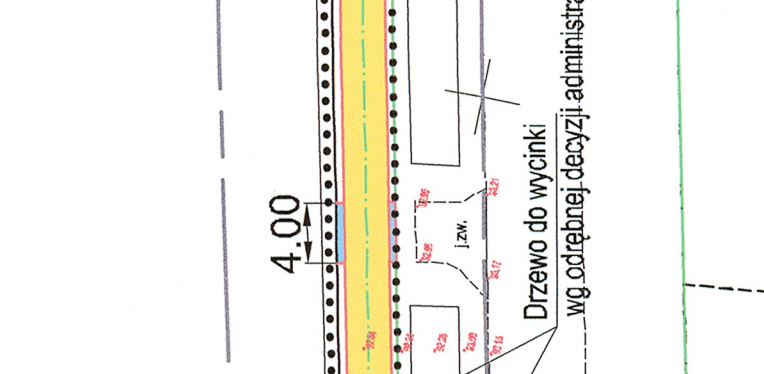
Plan orientacyjny



TITAN Leszno Sp. z o.o.
ul. Kurpińskiego 3
64-130 Rydzyna

Temat	Budowa drogi dla pieszych i rowerów na odcinku S5 węzeł Leszno Zachód (bez węzła) - Leszno			
Rodzaj opracowania	PLAN ORIENTACYJNY			Nr rysunku
Stanowisko	Nazwisko	Data	Podpis	1
Projektant:	mgr inż. Wiesław Furmانيak	04.2025		Skala
				1 : 25 000

dróg i
zakr
up
mgr



AGENDA

AGENDA

[illegible]

Temat	

871	ka	Rodzaj opracow
		Stanowisko
		Projektant:
		Sprawdzający:

[illegible]

	Sprawdzający:
--	---------------

[illegible]

PROJEKT BUDOWLANY

ZAŁĄCZNIKI

NAZWA
PROJEKTU

**Budowa drogi dla pieszych i rowerów na odcinku
S5 węzeł Leszno Zachód (bez węzła) – Leszno**

KATEGORIA
OBIEKTU:

- XXV

ADRES
OBIEKTU:

Strzyżewice, działka nr ewid. 314/4,
obręb ewid. 0010 Strzyżewice
Lasocice, działka nr ewid. 775/4
obręb ewidencyjny 0004 Lasocice
jedn. ewid. 301305_2 Święciechowa,

INWESTOR:

Gmina Święciechowa
64-115 Święciechowa, ul. Ułańska 4

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:

TITAN Leszno Sp. z o.o.
ul. Kurpińskiego 3, 64-130 Rydzyna
NIP 697-10-95-822, REGON 365779785

ZAWARTOŚĆ

- 1/ INFORMACJA BIOZ
- 2/ Decyzja o o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
- 3/ BADANIA PODŁOŻA GRUNTOWEGO
- 4/ UZGODNIENIA Z GDDKiA

INFORMACJA

dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Nazwa Zadania: **BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH I ROWERÓW NA
ODCINKU OD S5 WĘZEL LESZNO ZACHÓD(BEZ WĘZŁA) - LESZNO**

Adres Obiektu: Strzyżewice, działka nr ewid. 314/4,
obręb ewid. 0010 Strzyżewice
Lasocice, działka nr ewid. 775/4
obręb ewidencyjny 0004 Lasocice
jedn. ewid. 301305_2 Święciechowa,

Nazwa Inwestora: **Gmina Święciechowa
ul. Ułańska 4
64 – 115 Święciechowa**

Adres Inwestora: **Gmina Święciechowa
ul. Ułańska 4
64 – 115 Święciechowa**

Opracował: mgr inż. Wiesław Furmaniak
Ul. Kurpińskiego 3
64-130 Rydzyna

mgr inż. Wiesław Furmaniak
upr. bud. 896/85/Lo
upr. projekt. 1647/94/Lo
w zakresie wykonawstwa i projekt.
drog i ulic z 943 ust. 1 pkt 3 lit. a
bez ograniczeń.

data opracowania: 08.09.2025 r.

INFORMACJA BIOZ

dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia w trakcie realizacji projektu budowlanego dla zadania : budowa drogi dla pieszych i rowerów na odcinku S5 Węzeł Leszno Zachód (bez węzła) - Leszno

1. Zakres robót i kolejność ich realizacji

- odtworzenie robót w terenie
- odszukanie i wskazanie uzbrojenia podziemnego
- powiadomienie właścicieli służb o rozpoczęciu robót i odszukaniu ich uzbrojenia
- roboty ziemne – wykopy i nasypy
- roboty rozbiórkowe ogrodzenia
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogi dla rowerów
- uporządkowanie terenu budowy

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- w bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje gęsta sieć uzbrojenia podziemnego i naziemnego – linie telekomunikacyjne, ogrodzenie lotniska.
- w bezpośrednim obrębie robót występują obiekty budowlane na które należy zwracać uwagę w trakcie prowadzenia robót z użyciem sprzętu wibracyjnego

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogący stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- uzbrojenie nad i podziemne terenu –sieci: telekomunikacyjna, wg wkreślenia geodezyjnego oraz wskazań właścicieli i służb nadzorujących te sieci

4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych

- zagrożenie spadku materiałów załadowanych na samochodach w trakcie ich dowozu na budowie
- zagrożenie zerwania sieci telekomunikacyjnych i gazowych
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- wibracje od sprzętu używanego do zagęszczania podłoża
- wibracje od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni
- zagrożenie od sprzętu wałującego i wibrującego

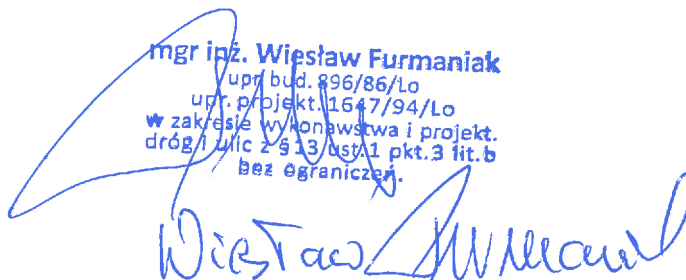
5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego
- instruktaż dotyczący postępowania przy za i wyładunku materiałów - składowanie i ich rozładunek
- instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych z kostki betonowej i płyt betonowych
- instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
- instruktaż udzielania pierwszej pomocy przy wypadku na budowie
- **wykonać projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy**
- z uwagi na gęstą sieć uzbrojenia podziemnego zabrania się używania walcy wibracyjnych lub innego ciężkiego sprzętu wibracyjnego

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych , zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń:

- umieszczenie we wszelkich , widocznych miejscach , tablic ostrzegawczo-informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie
- drogi dojazdowe powinny być przejezdne , zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych , gromadzenia sprzętu itp.
- na placu budowy w widocznym miejscu powinien znajdować się sprzęt p.poż.
- sprzęt pracujący dostosować do uzbrojenia podziemnego tak by go nie uszkodzić

Projektant:


mgr inż. Wiesław Furmaniak
upr. bud. 896/86/Lo
upr. projekt. 1647/94/Lo
w zakresie wykonawstwa i projekt.
drog / ulic z 513 / ust. 1 pkt. 3 lit. b
bez ograniczeń.

ZP.6733.18.2025

Świeciechowa, dn. 7 lipca 2025 r.

Decyzja
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 50 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 1130 ze zm. – dalej *upzp*), w związku z art. 4 ust. 2 pkt. 1 tejże ustawy oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Świeciechowa, ul. Ułańska 4, 64-115 Świeciechowa**, z dnia 23.05.2025 r., w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie drogi dla pieszych i rowerów, na części działek nr ewid.: 314/4 w obrębie Strzyżewice i 775/4 w obrębie Lasocice, gmina Świeciechowa, powiat leszczyński, województwo wielkopolskie,

po dokonaniu analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych, stanu faktycznego i prawnego terenu, wynikającej z art. 53 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym

USTALAM
na rzecz: Gmina Świeciechowa
następujące warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego

1. Ustalenia dotyczące rodzaju zabudowy.

- 1) Inwestycję stanowi teren komunikacji pieszo-rowerowej – **KP**.
- 2) Przedmiotowa inwestycja celu publicznego polega na: „*wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji*”, zgodnie z art. 6 pkt. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 1145 ze zm.).

2. Ustalenia dotyczące funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu.

Budowa drogi dla pieszych i rowerów, na części działek nr ewid.: 314/4 w obrębie Strzyżewice i 775/4 w obrębie Lasocice, powiat leszczyński, województwo wielkopolskie.

3. Ustalenia dotyczące warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego.

- 1) Teren objęty decyzją zajmuje powierzchnię ok. 0,35 ha.
- 2) Linia zabudowy – nie dotyczy.
- 3) Ustala się następujące parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu:
 - a) droga dla pieszych i rowerów – długość do 1100,0 m, szerokość 3,0 m.
 - b) urządzenia towarzyszące.

4. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska i zdrowia ludzi, przyrody i krajobrazu.

- 1) Teren objęty decyzją nie znajduje się na obszarach chronionych w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 ze zm.)
- 2) Przedsięwzięcie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.).

5. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego, zabytków i dóbr kultury współczesnej.

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

mgr inż. **Wiesław Furmانيak**
upr. bud. 896/86/Lo
upr. projekt. 1647/94/Lo
w zakresie wykonawstwa i projekt.
drog i ulic z § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
bez ograniczeń.

Teren objęty wnioskiem nie znajduje się na obszarze objętym formą ochrony zabytków, o której mowa w art. 7 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 1292 ze zm.).

6. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie infrastruktury technicznej.

- 1) Podłączenie do istniejącego układu komunikacyjnego.
- 2) w przypadku wystąpienia urządzeń melioracji wodnych, Inwestor zobowiązany jest wykonać inwestycję w sposób zapewniający zachowanie sprawności użytkowej tych urządzeń, a w przypadku ich uszkodzenia, przywrócić temu systemowi wodnemu właściwe działanie zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

7. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie komunikacji.

Nie dotyczy.

8. Linie rozgraniczające teren inwestycji.

Lokalizację projektowanej inwestycji wyznaczono na mapie zasadniczej w skali 1:500 stanowiącej załącznik graficzny nr 1 do niniejszej decyzji.

9. Ustalenia wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich.

- 1) Planowana inwestycja nie może wprowadzać do powietrza, wody i gleby uciążliwości w postaci hałasu, wibracji, zakłóceń elektrycznych i promieniowania oraz zanieczyszczeń powietrza, wody i gleby.
- 2) Planowana inwestycja nie może pozbawiać:
 - a) dostępu do drogi publicznej,
 - b) możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,
 - c) dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

10. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

Teren objęty decyzją nie znajduje się na terenie górniczym, narażonym na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonym osuwaniem się mas ziemnych, nie jest także terenem podlegającym ochronie, ustalonym na podstawie odrębnych przepisów.

11. Inne warunki i ustalenia.

Niniejsza decyzja, zgodnie z art. 63 ust. 2 *upzp*, nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

12. Wygaśnięcie i ważność decyzji.

- 1) Decyzja wygasa, jeżeli:
 - a) inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę,
 - b) dla terenu objętego decyzją uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.
- 2) Nie stwierdza się nieważności decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli od dnia jej doręczenia lub ogłoszenia upłynęło 12 miesięcy.
- 3) Nie uchyła się decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego w przypadku wznowienia postępowania na podstawie art. 145 § 1 pkt. 4 Kodeksu postępowania administracyjnego, jeżeli upłynęło 12 miesięcy od dnia jej doręczenia lub ogłoszenia.

Uzasadnienie

Do Urzędu Gminy w Świąciechowie w dniu 23.05.2025 r. wpłynął wniosek Gminy Świąciechowa, w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie drogi dla pieszych i rowerów, na części działek nr ewid.: 314/4 w obrębie Strzyżewice i 775/4 w obrębie Lasocice, gmina Świąciechowa, powiat leszczyński, województwo wielkopolskie.

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

mgr inż. Wiesław Furmank
upr. bud. 896/86/L
upr. projekt. 1647/89/L
w zakresie wykonawstwa i projekt.
drog i ulic z § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
bez ograniczeń.

Zgodnie z art. 50, ust. 1 *upzp*, inwestycja celu publicznego jest lokalizowana na podstawie planu miejscowego, a w przypadku jego braku – w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Warunek, o którym mowa w art. 61 ust. 1 pkt. 4, stosuje się odpowiednio.

Warunek art. 61 ust. 1 pkt. 4 *upzp* stanowi, że teren objęty decyzją o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne albo jest objęty zgodą uzyskaną przy sporządzaniu miejscowych planów, które utraciły moc na podstawie art. 67 ustawy, o której mowa w art. 88 ust. 1.

W związku z brakiem planu zagospodarowania przestrzennego decyzję wydano w trybie określonym w art. 53 ust 1 *upzp*.

Przedmiotowa inwestycja zalicza się do inwestycji celu publicznego, zgodnie z art. 6 pkt. 2 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 1145 ze zm.).

Punkt 4) art. 61 ust. 1 *upzp* został spełniony: teren objęty decyzją według ewidencji gruntów stanowi: RV, RVI, Ti. W związku z charakterem planowanej inwestycji polegającej na realizacji infrastruktury technicznej nie jest wymagane uzyskanie zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.

Zgodnie z art. 53 ust 4 *upzp*, projekt decyzji ULICP został uzgodniony z następującymi organami:

- 1) Państwowe Gospodarstwo Wodne, Wody Polskie Zarząd Zlewni w Lesznie w zakresie melioracji (art. 53 ust. 4 pkt 6 *upzp*).
- 2) Starostwo Powiatowe w Lesznie; właściwe w sprawach ochrony gruntów rolnych i leśnych (art. 53 ust. 4 pkt 6 *upzp*) – uzgodnienia dokonano w trybie art. 106 Kpa, w związku z art. 53 ust. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.
- 3) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w odniesieniu do obszarów przyległych do pasa drogowego (art. 53 ust. 4 pkt 9 *upzp*) – uzgodniono postanowieniem O.PO.Z-3.4351.383.2025.JJ z dnia 12.06.2025 r.

Uzgodnień 1 i 2 dokonano w trybie art. 106 Kpa, w związku z art. 53 ust. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym - *Uzgodnień, o których mowa w ust. 4, dokonuje się w trybie art. 106 Kodeksu postępowania administracyjnego, z tym że zażalenie przysługuje wyłącznie inwestorowi. W przypadku niezajęcia stanowiska przez organ uzgadniający w terminie 2 tygodni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie - uzgodnienie uważa się za dokonane.*

Projekt decyzji opracował Marcin Englert (zaświadczenie PIU Z-364/KW/222/2014).

Pouczenie

Niniejsza decyzja nie jest pozwoleniem na budowę i nie upoważnia do jej rozpoczęcia. Do budowy można przystąpić po uzyskaniu pozwolenia na budowę.

Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 572) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

mgr inż. Wiesław Furmaniak
upr. bud. 836/86/Lo
upr. projekt. 1647/94/Lo
w zakresie wykonawstwa i projekt.
drog i ulic z 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
bez ograniczeń.

23-

STAROSTWO POWIATOWE
w Lesznie

Zgodnie z art. 53 ust. 6 *upzp* odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Z poważaniem


Wójt

Łączniki do decyzji:

1. załącznik graficzny – ustalenia decyzji

Otrzymują:

1. Gmina Świąciechowa
2. Centralna Szkoła Szybowcowa Aeroklubu Polskiego w Lesznie, ul. Szybowników 28, 64-100 Leszno
3. Ad acta

Niniejsza decyzja stała się ostateczna

dnia ...25. 07. 2025r...

Świąciechowa, dnia ...31. 07. 2025r...

podpis

WÓJT

mgr Mikołaj Kostaniak

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

.....

mgr inż. Wiesław Furmank
upr. bud. 896/86/Lo
upr. projekt. 1647/84/Lo
w zakresie wykonawstwa i projekt.
drog i ulic z § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
bez ograniczeń.


Marcin Englert
projektant w zakresie planowania przestrzennego
zaświadczenia PIU:
Nr Z-364/KW/222/2014, Nr Z-364/REK/023/2014



Załącznik graficzny nr 1
do decyzji o ustaleniu lokalizacji
inwestycji celu publicznego
nr ZP.6733.18.2025
z dnia 7 lipca 2025 r.

GMINA ŚWIECIECHOWA
64-115 ŚWIECIECHOWA
ul. Ulańska 4

Marcin Erglert
pełnomocnik w zakresie planowania przestrzennego
Nr 2384/OW/2025/2014, Nr 2384/OW/2025/2014

238

2025.04.03.17

[Signature]
mgr inż. Wiesław Furmanjak

KP

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

mgr inż. Wiesław Furmanjak
upr. b.d. 896/86/Lo
upr. projekt. 164/94/Lo
w zakresie wykonawstwa i projekt.
drog i ulic z 813 ust. 1 pkt. 3 lit. b
bez ograniczeń.

STAROSTWO POWIATOWE
w Lesznie

LEGENDA

granica terenu objętego decyzją

teren komunikacji pieszo-rowerowej

Format: A4

SKALA 1 : 2 000

STAROSTA LESZCZYŃSKI
P.1013
MAPA ZASADNICZA
21.05.2025

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ			
Sygnatura aktu planu, mapy, projektu, decyzji	01.04.2025	data sporządzenia	2025.04.03
Regulamin	0004/1.0000.0001.0001.0001	numer projektu	2025.04.03
Plan	0004/1.0000.0001.0001.0001	numer projektu	2025.04.03
Mapa zasadnicza	0004/1.0000.0001.0001.0001	numer projektu	2025.04.03
Decyzja	0004/1.0000.0001.0001.0001	numer projektu	2025.04.03
Składowe	0004/1.0000.0001.0001.0001	numer projektu	2025.04.03
Godło mapy	0004/1.0000.0001.0001.0001	numer projektu	2025.04.03
Mapa ogólna	0004/1.0000.0001.0001.0001	numer projektu	2025.04.03
Mapa ogólna	0004/1.0000.0001.0001.0001	numer projektu	2025.04.03

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

Poznań, 27.12.2024

mgr inż. Wiesław Furmaniak
upr. bud. 895/86/Ld
upr. projekt. 1547/94/Ld
w zakresie wykonawstwa i projekt.
drog i ulic z 613 ust. 1 pkt. 3 lit. b
bez ograniczeń

**GEOTECHNICZNE ROZPOZNANIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO,
pod ścieżkę rowerową wzdłuż DK12 Leszno - Lasocice**

1. Data badania: 20.12.2024.
2. Zleciéniodawca: TITAN Leszno Sp. z o.o.
3. Lokalizacja: Projekt ścieżki rowerowej wzdłuż DK12, na odcinku Leszno – Lasocice. Kilometrację wykonanych otworów badawczych ustalono na podstawie istniejących słupków hektometrowych przy DK12. Otwory wykonywano w odległości między 6m a 10m od krawędzi jezdni.
4. Cel badań: Rozpoznanie warstw geotechnicznych podłoża gruntowego, ustalenie przydatności jako podłoża nawierzchni drogowej ścieżki rowerowej.
5. Metody badań:
 - sonda penetracyjna wg PN-EN 22475-1 oraz PN-EN 1997-2:2009 "Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego" – pobieranie próbek klasy B₃,
 - ocena makroskopowa gruntu wg PN-88/B-04481 "Badania próbek gruntu",
 - wskaźnik piaszkowy wg PN-EN 933-1,
 - granica płynności i plastyczności wg PN-88/B-04481 „Badania próbek gruntu”,
 - klasyfikacja gruntów wg PN-86/B-02480 „Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów”,
6. Podłoża gruntowe na odcinku od km 160+650 do km 161+100 .
Na w/w odcinku, pod warstwą humusu (ziemi urodzajnej na terenie uprawnym), występuje grunt mało spoisty - glina piaszczysta z piaskiem gliniastym, w stanie plastycznym. Są to grunty bardzo wysadzinowe, stanowią podłoża o bardzo niskiej nośności, znacznie poniżej 25MPa (szacunkowy wtórny moduł odkształcenia w badaniu VSS). Jest to nośność mniejsza niż przewidziana dla grupy nośności podłoża G₄ wg dawnej klasyfikacji podłoża w Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych. Należy indywidualnie zaprojektować wzmocnienie podłoża nawierzchni, ale również w przypadku przebiegu ścieżki rowerowej w nasypie, należy przewidzieć wzmocnienie podłoża pod nasyp. Wzmocnienie może stanowić warstwa stabilizacji cementem, lub wykonany materac kruszywowy w geowłókninie, bądź warstwa kruszywa na georuszcie płaskim, bądź przestrzennym.
7. Podłoża gruntowe na odcinku od km 162+450 do km 163+550.
Na w/w odcinku, pod warstwą humusu o grubości około 20 – 30cm, występuje warstwa gruntu piaszczystego, z piasku drobnego lub piasku średniego, grubości 50cm – 70cm. Poniżej występuje glina piaszczysta w stanie twardoplastycznym (tylko w otworze w km

162+680 nie wystąpiła warstwa gliny). W przypadku gdy spód konstrukcji ścieżki nie będzie się zbliżać do stropu warstwy gliny (spód konstrukcji przypadnie na poziomie gruntu tylko po usunięciu około 20-30cm humusu), wtedy proponuje się przyjąć grupę nośności podłoża G3 (aby na warstwie gliny pozostawała warstwa przynajmniej 50cm piasku). W przypadku gdy spód konstrukcji będzie się bardziej zbliżał do stropu warstwy gliny, grupę nośności należy obniżyć do G4, ze względu na płytkie zaleganie warstwy gliny pod projektowaną konstrukcją.

J. Bartosiewicz
mgr inż. Józef Bartosiewicz
Uprawnienia do kierowania
robotami budowlanymi b.o.
w specjalności drogowej
nr ewid.: WKP/0068/OVC/12/13

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

W. Furmaniak
mgr inż. Wiesław Furmaniak
upr. bud. 895/85/L0
upr. projekt. 1647/84/L0
w zakresie wykonawstwa i projekt.
drog i ulic z §13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
bez ograniczeń.

OTWÓR BADAWCZY NR OB./160+700P/LLS

Ocena makroskopowa i badania próbek gruntu wg PN-88/B-04481, sondowanie wg PN-EN 22476-2

Data pobrania:	20.12.2024
Budowa:	Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż DK12 Leszno - Łasocice - rozpoznanie podłoża gruntowego
Odcinek:	km DK12: 160+650 - 161+100 po prawej stronie drogi
Lokalizacja pobrania:	km 160+700 P
Poziom odniesienia:	przelot 0,0m - poziom terenu w miejscu badania

[illegible]

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

mgr inż. Wiesław Furmaniak
upr. bud. 896/86/Lo
upr. projekt. 1647/94/Lo
zakresie wykończenia i projekt.
drog i ulic z 8/13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
bez ograniczeń.

OTWÓR BADAWCZY NR OB./160+800P/LLS

Ocena makroskopowa i badania próbek gruntu wg PN-88/B-04481, sondowanie wg PN-EN 22476-2

Data pobrania:	20.12.2024
Budowa:	Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż DK12 Leszno - Lasocice - rozpoznanie podłoża gruntowego
Odcinek:	km DK12: 160+650 - 161+100 po prawej stronie drogi
Lokalizacja pobrania:	km 160+800 P
Poziom odniesienia:	przelot 0,0m - poziom terenu w miejscu badania

Sonda penetracyjna - ocena makroskopowa					Laboratoryjne badania próbek gruntu												Badanie sondą dynamiczną SD-10					
Głębokość / przelot - głębokość	Przekrój	Głębokość warstwy	Głębokość pobrania próbki	Opis gruntu, barwa	Liczba wałeczków gruntu spoistego	Stan gruntu	Włgistość naturalna, w _n	Zawartość części organicznych, I _{om}	Wskaźnik filtracji K _f wg Beyera	Wskaźnik piskowy, Wp	Wskaźnik różnoziarnistości, U	Granica plastyczności, w _p	Granica płynności, w _L	Wskaźnik plastyczności, I _p	Stopień plastyczności, I _z	Przesiew przez sito 0,075mm	Przesiew przez sito 0,250mm	Przesiew przez sito 0,500mm	Przesiew przez sito 2,0mm	Liczba uderzeń na 10cm wpędu sondy	Stopień zagęszczenia, I _z	Głębokość sondowania
m	cm	m	m				%	%	m/dobę	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	N10		m
-0,35		5	Humus + darnina, czarna, wilgotna																		0,1	
																					0,2	
-0,40		15	Pg szaro-biały				0/0	pl													0,3	
																					0,4	
		40	Głina piaszczysta szara z brąz.																		0,5	
																						0,6
0,90			smugami				2/2	pl													0,7	
																						0,8
			piastyczna																		0,9	
																						1,0
		80	Piasek gliniasty				0/0	pl/													1,1	
								mpl														1,2
			brązowy z szarymi smugami																		1,3	
																						1,4
			młękoplastyczny																		1,5	
																						1,6
-1,70																					1,7	
																						1,8
			Głina piaszcz. + Pg																		1,9	
																						2,0
-2,00			brązowa z szarymi smugami				2/2	mpl													2,1	
																						2,2
																					2,3	
																					2,4	
																					2,5	
																					2,6	
																					2,7	
																					2,8	
																					2,9	
																					3,0	
																					3,1	
																					3,2	
																					3,3	

Potwierdzam zgodność z oryginałem

mgr inż. Wiesław Furmaniak
upr. bud. 886/86/Lp
upr. projekt. 1647/94/Lp
w zakresie wykonawstwa i projekt. dróg i ulic z 5.13/ust. 1 pkt. 3 lit. b bez ograniczeń.

mgr inż. Jarosław Bartosiłowicz
Uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi b.o. w specjalności drogowej nr ewid. WKP/0036/G/12.01.13

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

mgr inż. Wiesław Furmaniak
upr. bud. 886/88/Lb
upr. projekt 1647/94/Lb
w zakresie wykonawstwa i projekt.
drog i ulic z 5.13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
bez ograniczeń.

mgr inż. Jarosław Bartosiewicz
Upoważnienia do kierowania
robotami budowlanymi b.o.
w specjalności drogowości
nr ewid.: WKP/00006/GP/00000

OTWÓR BADAWCZY NR OB./160+975P/LLS

Ocena makroskopowa i badania próbek gruntu wg PN-88/B-04481, sondowanie wg PN-EN 22476-2

Data pobrania:	20.12.2024
Budowa:	Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż DK12 Leszno - Lasocice - rozpoznanie podłoża gruntowego
Odcinek:	km DK12: 160+650 - 161+100 po prawej stronie drogi
Lokalizacja pobrania:	km 160+975 P
Poziom odniesienia:	przelot 0,0m - poziom terenu w miejscu badania

Sonda penetracyna - ocena makroskopowa					Laboratoryjne badania próbek gruntu												Badanie sondą dynamiczną SD 10					
Przedział / przelot - głębokość	Przekrój	Grubość warstwy	Głębokość pobrania próbki	Rodzaj gruntu, barwa	Liczba wałków gruntu spoistego	Stan gruntu	Włgistość naturalna, w_n	Ławartość części organicznych, l_{om}	Wskaźnik filtracji k_f wg Beyera	Wskaźnik plastyczny, Wp	Wskaźnik różnorodności, U	Granica plastyczności, w_p	Granica płynności, w_L	Wskaźnik plastyczności, I_p	Stopień plastyczności, I_s	Przesiew przez sito 0,063mm	Przesiew przez sito 0,250mm	Przesiew przez sito 0,500mm	Przesiew przez sito 2,0mm	Liczba uderzeń na 10cm wpędu sondy	Stopień zagęszczenia, I_d	Głębokość sondowania
m		cm	m				%	%	ml/dobę	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	N10		m
-0,40		40		Humus + darmina, ciemny, wilgotny																	0,1	
																					0,2	
		50		Gliniasty piasek, na granicy gliny, szaro żółty,	0/1/0	tp															0,3	
																					0,4	
-0,90																					0,5	
-1,00		10																			0,6	
																					0,7	
																					0,8	
																					0,9	
																					1,0	
																					1,1	
																					1,2	
																					1,3	
																					1,4	
																					1,5	
																					1,6	
																					1,7	
																					1,8	
																					1,9	
																					2,0	
																					2,1	
																					2,2	
																					2,3	
																					2,4	
																					2,5	
																					2,6	
																					2,7	
																					2,8	
																					2,9	
																					3,0	
																					3,1	
																					3,2	
																					3,3	

Potwierdzam zgodność z oryginałem

mgr inż. Wiesław Furrnaniak
upr. bud. 896/86/Lo
upr. projekt. 1647/94/Lo
w zakresie wykonawstwa i projekt.
drog i ulic z §13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
bez ograniczeń.

mgr inż. J. Sutor
Uprawnienia do kierowania
robotami budowlanymi b.o.
w specjalności drogowej
nr ewid. WKP.0000.0000.0000

0 0,5 1 1,5

Potwierdzam zgodność z oryginałem

mgr inż. Wiesław Furrnaniak
upr. bud. 896/86/Lo
upr. projekt. 1647/94/Lo
w zakresie wykonawstwa i projekt.
drog i ulic z §13/ust.1 pkt.3 lit. b
bez ograniczeń.

mgr inż. Jarosław Bartosiewicz
Uprawnienia do kierowania
robotami budowlanymi b.o.
w specjalności drogowej
nr ewid. WKPrac. 0100010

OTWÓR BADAWCZY NR OB./162+500L/LLS

Ocena makroskopowa i badania próbek gruntu wg PN-88/B-04481, sondowanie wg PN-EN 22476-2

Data pobrania:	20.12.2024
Budowa:	Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż DK12 Leszno - Lasocice - rozpoznanie podłoża gruntowego
Odcinek:	km DK12: 162+450 - 163+550 po lewej stronie drogi
Lokalizacja pobrania:	km 162+500 L
Poziom odniesienia:	przelot 0,0m - poziom terenu w miejscu badania

Sonda penetracyjna - ocena makroskopowa					Laboratoryjne badania próbek gruntu										Badanie sondą dynamiczną SD-10								
Gręb. / przeł. - głębokość	Przekrój	Grubość warstwy	Głębokość pobrania próbki	Opis gruntu, barwa	Liczba wałeczków gruntu spłistego	stan gruntu	Wilgotność naturalna, w_n	Zawartość części organicznych, I_{om}	Wskaźnik filtracji $k_{f, wg}$	Wskaźnik Beyer	Wskaźnik piaskowy, w_p	Wskaźnik różnorodności, U	Granica plastyczności, w_p	Granica płynności, w_L	Wskaźnik plastyczności, I_p	Stopień plastyczności, I	Przesiew przez sito 0,063mm	Przesiew przez sito 0,250mm	Przesiew przez sito 0,500mm	Przesiew przez sito 2,0mm	Liczba uderzeń na 10cm wpeću sondy	Stopień zagęszczenia, I_d	Głębokość sondowania
m		cm	m				%	%	m/dobę				%	%	%	%	%	%	%	%	N10		m
-0,10		20		Humus + darnia + kurzenie - ciemno-szary																		0,1	
-0,40		20		Piasek drobny ciemny (+H), su																		0,2	
-0,70		30		Piasek drobny szaro-żółty, młw (ekrambrite)																		0,3	
-0,80		10		Op (brąz+Pg) szary	1/1	tpl																0,4	
-1,10		30		Głina piaszczysta brązowa plastyczna	2/2	pl																0,5	
-1,50		40		Piasek gliniasty jasno-brąz. plastyczny (+Zwir)	0/0	pi																0,6	
-2,00				Piasek gliniasty jasno-brązowy miękkoplastyczny (+Zwir)	1/1	mpl																0,7	
<div>Potwierdzam zgodność z oryginałem</div> <div>mgr inż. Wiesław Furmaniak upr. bud. 895/86/Ld upr. projekt. 1647/94/Lp w zakresie wykonawstwa i projekt. drog i ulic z §18 ust.1 pkt.3 lit. b bez ograniczeń.</div> <div>mgr inż. J. Butera Upoważnienie do kierowania robotami budowlanymi h.o. w specjalności drogowej nr ewid.: WK Pm100</div>																							

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

mgr inż. Wiesław Purnaniak
upr. bud. 895/86/Ld
upr. projekt. 1647/94/Lp
w zakresie wykonawstwa i projekt.
drog i ulic § 18 ust. 1 pkt. 3 lit. b
bez ograniczeń.

mgr inż. Jarosław Bartosiewicz
Uprawnienia do kierowania
robotami budowlanymi b.o.
w specjalności drogowej
nr ewid. WK 110008/01/0001

OTWÓR BADAWCZY NR OB./162+680L/LLS

Ocena makroskopowa i badania próbek gruntu wg PN-88/B-04481, sondowanie wg PN-EN 22476-2

Data pobrania:	20.12.2024
Budowa:	Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż DK12 Leszno - Lasocice - rozpoznanie podłoża gruntowego
Odcinek:	km DK12: 162+450 - 163+550 po lewej stronie drogi
Lokalizacja pobrania:	km 162+680 L
Poziom odniesienia:	przelot 0,0m - poziom terenu w miejscu badania

Sonda penetracyjna - ocena makroskopowa				Laboratoryjne badania próbek gruntu												Badanie sondą dynamiczną SD-10						
Wzrost / przelot - głębokość	Przebieg	Grubość warstwy	Głębokość pobrania próbki	Rodzaj gruntu, barwa	Liczba wałeczków gruntu spoistego	stan gruntu	Wilgotność naturalna, w_n	Zawartość części organicznych, l_{om}	Wskaźnik filtracji k_n wg Beyera	Wskaźnik plastyczności, w_p	Wskaźnik różnorodności, U	Granica plastyczności, w_p	Granica płynności, w_l	Wskaźnik plastyczności, I_p	Stopień pastyczności, I	Przesiew przez sito 0,063mm	Przesiew przez sito 0,250mm	Przesiew przez sito 0,500mm	Przesiew przez sito 2,0mm	Liczba uderzeń na 10cm wpędu sondy	Stopień zagęszczenia, I_d	Głębokość sondowania
m	cm	m	m				%	%	mdobę	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	N10		m
0,30		30		Humus + darnia + korzenie - ciemno-szary																		0,1
																						0,2
0,50		20		Piasek drobny ciemny (cH), sil																		0,3
																						0,4
																						0,5
																						0,6
		0,80		Piasek drobny jasno szary			10,2			32												0,7
				Pd j.brąz. wilgotny																		0,8
-1,20		70																				0,9
																						1,0
																						1,1
																						1,2
				Piasek średni j.brąz.																		1,3
				wilgotny																		1,4
-2,00																						1,5
																						1,6
		1,80		Piasek średni j.brąz. nawodniony			20,5			67												1,7
																						1,8
																						1,9
																						2,0
																						2,1
																						2,2
																						2,3
																						2,4
																						2,5
																						2,6
																						2,7
																						2,8
																						2,9
																						3,0
																						3,1
																						3,2
																						3,3

Potwierdzam zgodność z oryginałem

mgr inż. Wiesław Furmaniak
upr. bud. 896/86/Ld
upr. projekt. 1647/94/Ld
w zakresie wykonawstwa i projekt. dróg i ulic z 5/13 ust.1 pkt.3 lit.b bez ograniczeń.

mgr inż. Jarosław Batorski
Uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi t.j. w specjalności drogowej nr ewid.: WKP/00060-W-00010

Potwierdzam zgodność z oryginałem

mgr inż. Wiesław Furmaniak
upr. bud. 896/B6/Ld
upr. projekt. 1647/BA/Ld
w zakresie wykonywania i projekt. dróg i ulic z § 43 ust. 1 pkt. 3 lit. b bez ograniczeń.

mgr inż. Jarosław Bartosiewicz
Uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi b.o. w specjalności drogowej nr ewid.: WKP/0008/2010/0000000000

OTWÓR BADAWCZY NR OB./162+925L/LLS

Ocena makroskopowa i badania próbek gruntu wg PN-88/B-04481, sondowanie wg PN-EN 22476-2

Data pobrania:	20.12.2024
Budowa:	Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż DK12 Leszno - Lasocice - rozpoznanie podłoża gruntowego
Odcinek:	km DK12: 162+450 - 163+550 po lewej stronie drogi
Lokalizacja pobrania:	km 162+925 L
Poziom odniesienia:	przelot 0,0m - poziom terenu w miejscu badania

Sonda penetracyjna - ocena makroskopowa					Laboratoryjne badania próbek gruntu												Badanie sondą dynamiczną SD-10				
Rzędna / przelot - głębokość	Przekrój	Grubość warstwy	Głębokość pobrania próbki	Rodzaj gruntu, barwa	Liczba wałeczków gruntu spoistego	Wilgotność naturalna, w_n	Zawartość części organicznych, lom	Wskaźnik filtracji k_v wg Beyera	Wskaźnik plastyczny, w_p	Wskaźnik różnoziarnistości, U	Granica plastyczności, w_p	Granica płynności, w_L	Wskaźnik plastyczności, I_p	Stopień plastyczności, I_L	Przesiew przez sito 0,063mm	Przesiew przez sito 0,250mm	Przesiew przez sito 0,500mm	Przesiew przez sito 2,0mm	Liczba uderzeń na 10cm wpędu sondy	Stopień zagęszczenia, I_d	Głębokość sondowania
m		cm	m			%	%	m/dobę	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	N10		m
-0,30		30		Humus + darnina + korzenie - ciem.-szary																	0,1
-0,50		20		Plasek drobny c.szary (+H), su																	0,2
				Plasek średni ciemno-żółty																	0,3
-1,20		70	0,90	mało-wilgotny		3,9			78												0,4
																					0,5
																					0,6
																					0,7
																					0,8
																					0,9
																					1,0
																					1,1
																					1,2
																					1,3
																					1,4
																					1,5
																					1,6
																					1,7
																					1,8
																					1,9
																					2,0
																					2,1
																					2,2
																					2,3
																					2,4
																					2,5
																					2,6
																					2,7
																					2,8
																					2,9
																					3,0
																					3,1
																					3,2
																					3,3

Potwierdzam zgodność z oryginałem

mgr inż. Wiesław Furmaniak
upr. bud. 896/86/Lo
upr. projekt. 1647/94/Lo
w zakresie wykonawstwa i projekt.
drog i ulic z 513 ust. 1 pkt. 3 lit. b
bez ograniczeń.

mgr inż. J. Bielecki
upr. bud. 1000/00/Lo
upr. projekt. 1000/00/Lo
w specjalności drogowej
nr ewid.: WKP/0000-07/CL.10

mgr inż. Wiesław Furmaniak
upr. bud. 896/86/Lo
upr. projekt. 1647/94/Lo
w zakresie wykonawstwa i projekt.
drog i ulic z § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
bez ograniczeń.

mgr inż. Jarosław Bartosiewicz
uprawnienia do kierowania
robotami budowlanymi b.o.
w specjalności drogowej
nr ewid.: WKP/0300-07/CL.13

OTWÓR BADAWCZY NR OB./163+150L/LLS

Ocena makroskopowa i badania próbek gruntu wg PN-88/B-04481, sondowanie wg PN-EN 22476-2

Data pobrania:	20.12.2024
Budowa:	Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż DK12 Leszno - Lasocice - rozpoznanie podłoża gruntowego
Odcinek:	km DK12: 162+450 - 163+550 po lewej stronie drogi
Lokalizacja pobrania:	km 163+150 Ł
Poziom odniesienia:	przelot 0,0m - poziom terenu w miejscu badania

Sonda penetracyjna - ocena makroskopowa				Laboratoryjne badania próbek gruntu												Badanie sondą dynamiczną SD-10						
Rzędna / przelot - głębokość	Przekrój	Grubość warstwy	Głębokość pobrania próbki	Podział gruntu, barwa	Liczba walczkowań gruntu spoistego	stan gruntu	Wilgotność naturalna, w_n	Zawartość części organicznych, I _{om}	Wskaźnik filtracji c_a , wg Beyera	Wskaźnik piskowy, W _p	Wskaźnik różnoziarnistości, U	Granica plastyczności, w_p	Granica płynności, w_L	Wskaźnik plastyczności, I_p	Stopień plastyczności, I_s	Przesiew przez sito 0,063mm	Przesiew przez sito 0,250mm	Przesiew przez sito 0,500mm	Przesiew przez sito 2,0mm	Liczba uderzeń na 10cm wpędu sondy	Stopień zagęszczenia, I_z	Głębokość sondowania
m		cm	m				%	%	mg/dobę	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	N ₁₀		m
0,20		20		Humus + darnina + korzenie - ciemno-szary																	0,1	
0,40		20		Piaszek drobny ciemno-szary (+H)																	0,2	
0,60				Piaszek drobny																	0,3	
0,70		30		J.braz. zagiłniony mało-wilgotny																	0,4	
																					0,5	
																					0,6	
																					0,7	
																					0,8	
		50	1,00	Glina piaszczysta jasno-brąz. twardoplastyczna	1/1	tpl	11,0					10,3	27,5	17,2	0,04						0,9	
					1/2/1	wp															1,0	
-1,30				Piaszek średni zagiłniony mało-wilgotny			8,8			28											1,1	
			1,50																		1,2	
																					1,3	
																					1,4	
																					1,5	
																					1,6	
																					1,7	
																					1,8	
																					1,9	
-2,00				Ps zagiłniony, wilgotny																	2,0	
																					2,1	
																					2,2	
																					2,3	
																					2,4	
																					2,5	
																					2,6	
																					2,7	
																					2,8	
																					2,9	
																					3,0	
																					3,1	
																					3,2	
																					3,3	

Potwierdzam zgodność z oryginałem

mgr inż. Wiesław Fułmianiak
upr. bud. 896/86/Lp
upr. projekt. 1847/BA/Lp
w zakresie wykonawstwa i projekt. dróg i ulic z §13 ust.1 pkt.3 lit. b bez ograniczeń.

mgr inż. J. Butek
Upewnienia do kierowania robotami budowlanymi bud. w specjalności drogowej nr ewid.: WK P 00354-0-00-00

OTWÓR BADAWCZY NR OB./163+400L/LLS

Ocena makroskopowa i badania próbek gruntu wg PN-88/B-04481, sondowanie wg PN-EN 22476-2

Data pobrania:	20.12.2024
Budowa:	Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż DK12 Leszno - Lasocice - rozpoznanie podłoża gruntowego
Odcinek:	km DK12: 162+450 - 163+550 po lewej stronie drogi
Lokalizacja pobrania:	km 163+400 L
Poziom odniesienia:	przelot 0,0m - poziom terenu w miejscu badania

Sonda penetracyjna - ocena makroskopowa				Laboratoryjne badania próbek gruntu												Badanie sondą dynamiczną SD-10					
Prędkość / przelot, głębokość	Przekrój	Grubość warstwy	Głębokość pobrania próbki	Rodzaj gruntu, barwa	Liczba wałeczków gruntu spoistego	Wielkość naturalna, w_n	Zawartość części organicznych, I _{om}	Wskaźnik filtracji k_{ef} wg Beyera	Wskaźnik płaskowy, W_p	Wskaźnik różnorodności, U	Granica plastyczności, w_p	Granica płynności, w_L	Wskaźnik plastyczności, I_p	Stopień plastyczności, I_f	Przesiew przez sito 0,063mm	Przesiew przez sito 0,250mm	Przesiew przez sito 0,500mm	Przesiew przez sito 2,0mm	Liczba uderzeń na 10cm wpędu sondy	Stopień zagęszczenia, I_d	Głębokość sondowania
3		cm	m			%	%	mydobe			%	%	%	%	%	%	%	%	N10	n1	
-0,15		15		Humus + darnina + korzenie - ciem. szary																	0,1
				Pasek drobny																	0,2
0,50		35	0,40	ciemno-szary (+N) (+korzenie)		10,6			38												0,3
				Pasek drobny																	0,4
0,70		20		szaro-żółty, mało wilgotny																	0,5
																					0,6
																					0,7
																					0,8
-1,20		50	1,00	Gлина пясчистая jasno-brąz. twardoplastyczna	1/1	tpl	13,4														0,9
																					1,0
																					1,1
-1,40		20		Pospółka gliniasta jasno-brąz., mało-wilgotna																	1,2
																					1,3
																					1,4
																					1,5
				Pasek średni zaglimony mało-wilgotny																	1,6
																					1,7
																					1,8
																					1,9
-2,00																					2,0
																					2,1
																					2,2
																					2,3
																					2,4
																					2,5
																					2,6
																					2,7
																					2,8
																					2,9
																					3,0
																					3,1
																					3,2
																					3,3

mgr inż. *W. Furmaniak*
Uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi n.o. w specjalności drogowej nr ewid. WKP/0108 G. 11.11.11

Potwierdzam zgodność z oryginałem

.....

mgr inż. *W. Furmaniak*
upr. bud. 896/86/L0
upr. projekt. 1647/94/L0

mgr inż. Jarosław Bartosiewicz
Uprawnienia do kierowania
robotami budowlanymi o.o.
w specjalności drogowej
nr ewid. WKP/01008 G/16.11.13

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

mgr inż. Wiesław Furmaniak
upr. bud. 896/86/Lo
upr. projekt. 1647/94/Lo
w zakresie wykonawstwa i projektu
drog i ulic z 5/23 ust. 1 pkt. 3 lit. b
bez ograniczeń.



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu**

O.PO.Z-3.4340.99.2023.6.jj

**STAROSTWO POWIATOWE
w Lesznie**

Poznań, 12-03-2025 r.

**Pan
Wiesław Furmانيak
TITAN Leszno Sp. z o.o.
ul. Kurpińskiego 3
64-130 Rydzyna**

Szanowny Panie,

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Poznaniu, odpowiadając na wniosek z 18.02.2025 r. (data wpływu do GDDKiA: 25.02.2025 r.) na podstawie art. 11d ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. 2024 r., poz. 311) opiniuje pozytywnie zadanie pn. „ Budowa drogi dla pieszych i rowerów na odcinku S5 węzeł Leszno Zachód (bez węzła) – Leszno” z poniższą uwagą:

- projektowaną drogę dla pieszych i rowerów należy zrealizować zgodnie z uwagami zawartymi w piśmie nr O.PO.Z-3.4340.99.2023.5.jj z dnia 10.02.2025 r.

Dokument podpisany elektronicznie
Z poważaniem
Maciej Kupka
Zastępca Dyrektora Oddziału

Do wiadomości:

1. GDDKiA-O/Poznań
Rejon w Lesznie
2. Z-2, Z-6

Sprawę prowadzi:
Justyna Jeschke
tel. (61) 864-63-64
e-mail: jjeschke@gddkia.gov.pl

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

mgr inż. Wiesław Furmانيak
upr. bud. 898/84/Lb
upr. projekt. 1647/94/Lb
w zakresie wykonawstwa i projekt.
dróg i ulic z § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
bez ograniczeń.

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu**

ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań
tel. 61 866 88 21
faks 61 864 63 69

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat_poznan@gddkia.gov.pl

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

37 -
STAROSTWO POWIATOWE
w Lesznie

Identyfikator dokumentu	173417.917541.911016
Nazwa dokumentu	4340.99.2023.6 - budowa ścieżki rowerowej Leszno Zachód - Leszno - DK12 opinia ZRID.pdf
Tytuł dokumentu	4340.99.2023.6 - budowa ścieżki rowerowej Leszno Zachód - Leszno - DK12 opinia ZRID
Sygnatura dokumentu	O/PO.Z-3.4340.99.2023
Data dokumentu	12.03.2025
Skrót dokumentu	C36699BE57400550DF2036F9F6D1A349D72E7AFC
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	12.03.2025 13:26:30
Podpisane przez	Maciej Kupka Zastępca Dyrektora Oddziału
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD

Data wydruku: 12.03.2025

Autor wydruku: Jeschke Justyna (Starszy Inspektor)

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

mgr inż. Wiesław Furmaniak
upr. bud. 896/86/10
upr. projekt. 1547/94/10
w zakresie wykonawstwa i projekt.
drog i ulic § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
bez ograniczeń.



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu**

O.PO.Z-3.4340.99.2023.5.jj

Poznań, 10-02-2025 r.

**Pan
Wiesław Furmaniak
TITAN Leszno Sp. z o.o.
ul. Kurpińskiego 3
64-130 Rydzyna**

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

Szanowny Panie,

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Poznaniu, odpowiadając na wniosek z 27.01.2025 r. (data wpływu do GDDKiA: 27.01.2025 r.), w sprawie zaopiniowania i uzgodnienia rozwiązań projektowych zadania obejmującego budowę drogi dla pieszych i rowerów na odcinku S5 węzeł Leszno Zachód (bez węzła) – Leszno, informuje, że uzgodnienia przesłaną dokumentację z poniższymi uwagami:

1. Drogę dla pieszych i rowerów należy zlokalizować poza pasem drogowym drogi krajowej nr 12 (z pominięciem przejścia dla pieszych wraz z przejazdem dla rowerzystów zaprojektowanym przez wlot drogi dodatkowej).
2. Strefę oczekiwania należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami - § 36 ust.1 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).
3. W legendzie należy nanieść oznaczenia kolorystyczne projektowanych balustrad, o których mowa w przekroju konstrukcyjnym.
4. Tut. Oddział użycza terenu działki nr 775/1 i 775/2, obręb Lasocice na czas wykonywania robót, przy spełnieniu ww. warunków, co oznacza zgodę zarządcy drogi na dysponowanie gruntem ww. działek na cele budowlane, o których mowa w niniejszym piśmie.

Dokument podpisany elektronicznie
Z poważaniem
Patryk Kosicki
p.o. Dyrektora Oddziału

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

39
STAROSTWO POWIATOWE
w Lesznie

Identyfikator dokumentu	173417.886800.873986
Nazwa dokumentu	4340.99.2023.5 - budowa ścieżki rowerowej Leszno Zachód - Leszno - DK12 uwagi luty.pdf
Tytuł dokumentu	4340.99.2023.5 - budowa ścieżki rowerowej Leszno Zachód - Leszno - DK12 uwagi luty
Sygnatura dokumentu	O/PO.Z-3.4340.99.2023
Data dokumentu	10.02.2025
Skrót dokumentu	AF6270B7AC2455E38B79B9F1BF3DDFE7C964CE4A
Wersja dokumentu	1.4
Data podpisu	10.02.2025 10:33:07
Podpisane przez	Patryk Jerzy Kosicki p.o. Dyrektora Oddziału
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD.

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

Data wydruku: 10.02.2025

Autor wydruku: Jeschke Justyna (Starszy Inspektor)

mgr inż. Wiesław Furmانيak
upr. bud. 896/86/Lo
upr. projekt. 1647/94/Lo
w zakresie wykonawstwa i projekt.
drog i ulic z § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
bez ograniczeń.



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu**

O.PO.Z-3.4340.99.2023.9.jj

Poznań, 27-11-2025 r.

**Pan
Wiesław Furmaniak
TITAN Leszno Sp. z o.o.
ul. Kurpińskiego 3
64-130 Rydzyna**

Szanowny Panie,

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Poznaniu, odpowiadając na wniosek z 23.11.2025 r. (data wpływu do GDDKiA: 24.11.2025 r.) informuje, że wyraża zgodę na usytuowanie projektowanej drogi dla pieszych i rowerów w odległości mniejszej niż 25,00 m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi krajowej nr 12, tj. zgodnie z uzgodnieniem nr O.PO.Z-3.4340.99.2023.5.jj z dnia 10.02.2025 r.

Powyższe jest zgodne z art. 43 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 889).

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem
Maciej Kupka
Zastępca Dyrektora Oddziału

Do wiadomości:

Urząd Gminy w Świąciechowie
ul. Ułańska 4
64-115 Świąciechowa

Sprawę prowadzi:
Justyna Jeschke, Starszy Inspektor
tel. (61) 864-63-64
e-mail: jjeschke@gddkia.gov.pl

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

mgr inż. Wiesław Furmaniak
upr. bud. 896/86/Lo
upr. projekt. 1647/94/Lo
w zakresie wykonawstwa i projekt.
dróg i ulic z 5.13.01.1 pkt.3 lit.b
bez ograniczeń.

-71-

**STAROSTWO POWIATOWE
w Lesznie**

Administratorem danych osobowych wnioskodawcy jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel.: (22) 375 8888; e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl. Dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego i rozpatrzenia wniosku jak również w celu archiwizacji. Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowią przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572 ze zm.) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r., poz. 889), ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Dane osobowe będą ujawniane innym stronom postępowania i ich pełnomocnikom oraz podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres archiwizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Wnioskodawcy przysługuje prawo dostępu do swoich danych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania oraz usuwania danych, na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Wnioskodawca ma prawo w dowolnym momencie wycofać zgodę na przetwarzanie danych kontaktowych tj. numeru telefonu oraz adresu poczty elektronicznej. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania danych, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem. Osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Podanie danych jest wymogiem ustawowym. Brak podania danych osobowych może skutkować pozostawieniem podania (wniosku) bez rozpoznania na warunkach określonych w kodeksie postępowania administracyjnego. Podanie danych kontaktowych tj. numeru telefonu oraz adresu poczty elektronicznej jest dobrowolne.

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

.....
Inż. Wiesław Furmaniak
upr. bud. 896/86/Lo
upr. projekt. 1647/94/Lo
w zakresie wykonawstwa i projekt.
drog i ulic z 503/ust.1 pkt.3 lit. b
bez ograniczeń.